

Les disjoncteurs magnétothermiques assurent, en plus de la protection contre les courts-circuits, une **protection contre les surcharges**, à l'instar d'un relais thermiques.

Ils **remplacent** dans les circuits de départ moteur, **l'association de fusibles** de classe aM (accompagnement moteur) et d'un **relais thermique**.

Lors d'une coupure de circuit, après correction du défaut, le disjoncteur est **réarmé manuellement** et est **prêt à fonctionner** de nouveau.



Symbole normalisé :

