

# LE DEMARREUR PROGRESSIF

## 1. Rôle d'un distributeur de démarrage progressif

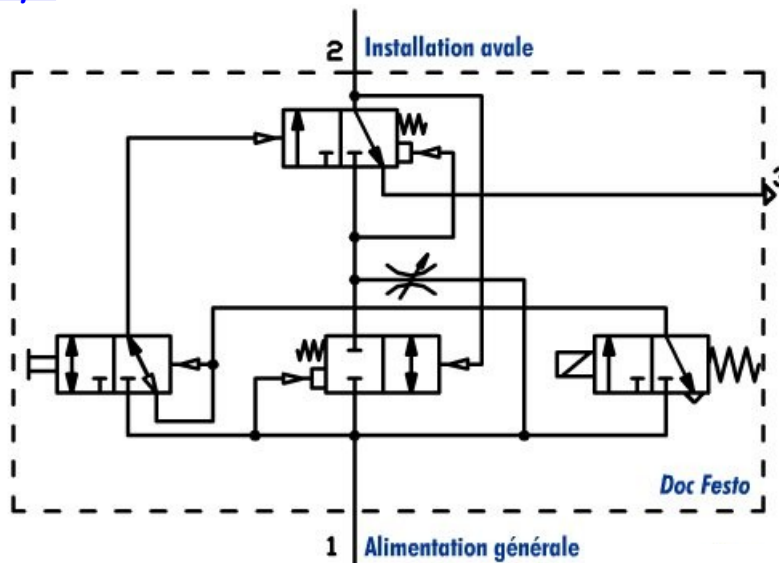
Ce ....., associé avec les unités de conditionnement d'air, .....  
 .....  
 après un arrêt ayant entraîné .....  
 .....

En effet, lorsque les canalisations sont toutes à la pression atmosphérique, .....  
 .....  
 .....  
 .....

Ce distributeur permet .....  
 .....  
 ..... Le ..... deviendra .....  
 lorsque la pression dans l'installation aura dépassé ..... sur l'appareil.



### Schéma de principe



## 2. Principe de fonctionnement

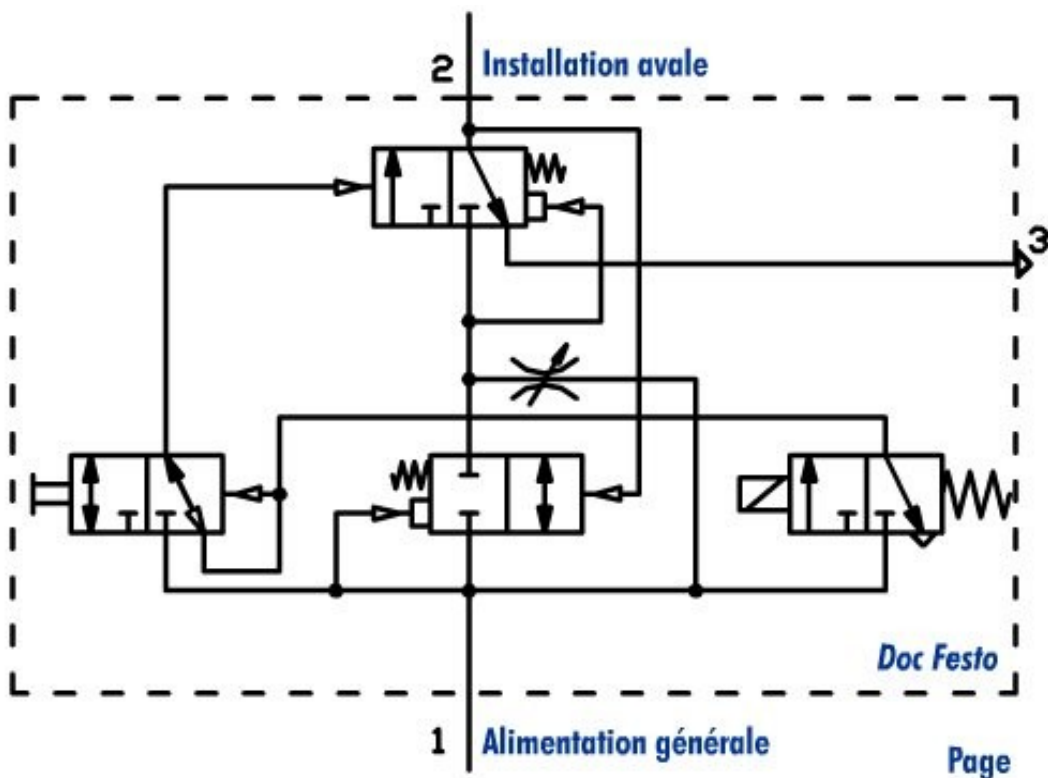
Chaque fabricant a adopté ....., mais le principe reste le même.

Le démarreur progressif comporte .....

Lorsque le démarreur est actionné ..... (signal de pilotage électrique ou manuel), ..... et la pression va ..... (d'autant plus lentement que le taux d'ouverture du régleur de débit est petit).

La canalisation principale, à plein débit, ne sera ..... (50 à 70 % de la pression d'alimentation).

..... : chaque fabricant a adopté sa propre technologie et propose sa représentation.



### 3. Les différentes phases de fonctionnement

Selon Asco Joucomatic

L'ensemble est constitué ..... et ..... qui ne commute que .....

Le règleur de débit permet .....

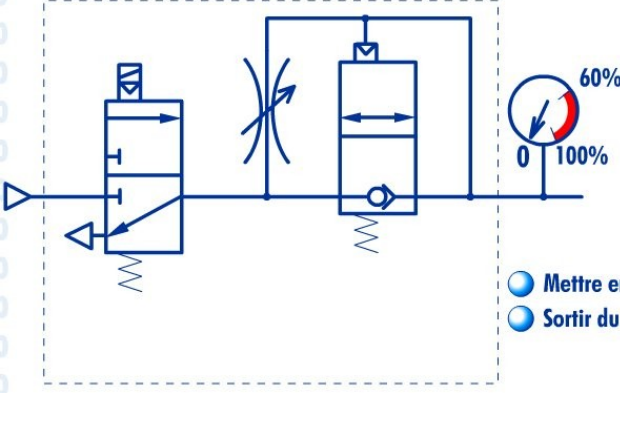
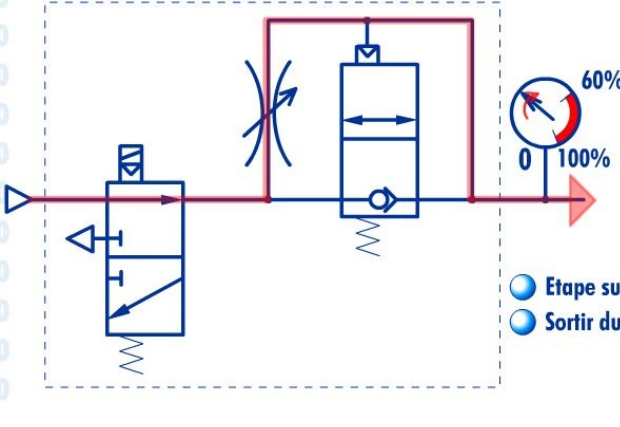
Schéma de principe	Commentaires
 <p>60% 0 100%</p> <p>Mettre en Sortir du</p>	<p>Le système ..... le règleur de débit est positionné à la valeur souhaitée.</p> <p>La pression dans le réseau .....</p>
 <p>60% 0 100%</p> <p>Etape sui Sortir du</p>	<p>La vanne a été ..... et .....</p> <p>La pression .....</p>

Schéma de principe	Commentaires
	<p>La pression dans le réseau atteint .....                  ..... , le démarreur va                  pouvoir .....                  .....</p>

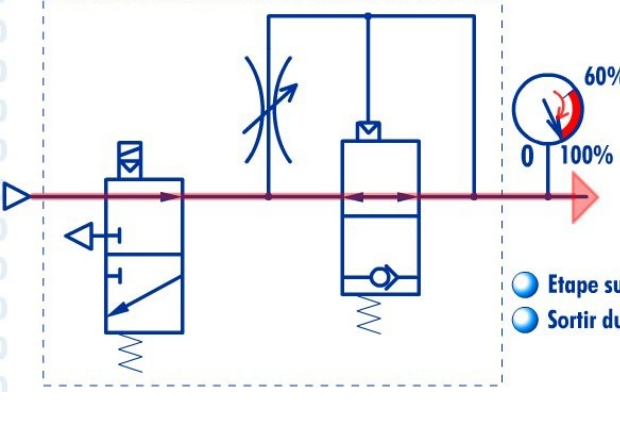
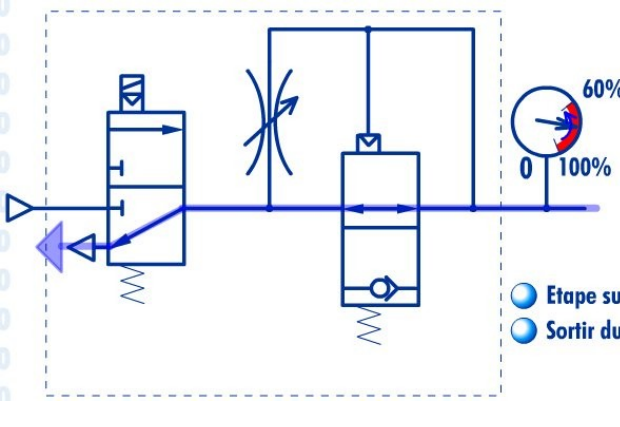
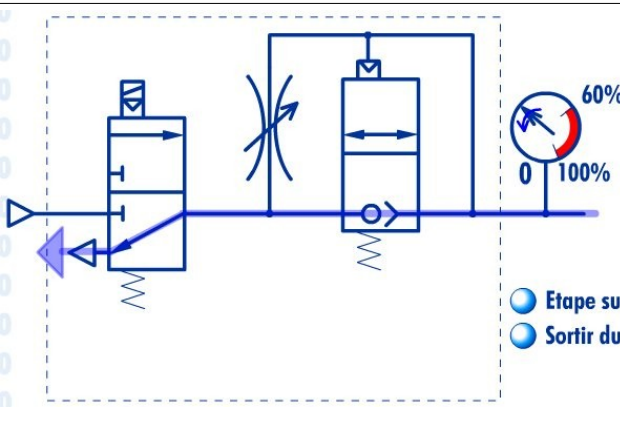
Schéma de principe	Commentaires
	<p>Le débit est maintenant au ..... et la pression .....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
	<p>La vanne d'arrêt est ....., l'air dans le réseau va .....</p> <p>.....</p>
	<p>La pression étant passée s.....</p> <p>..... mais le clapet anti-retour reste .....</p> <p>L'échappement reste au .....</p>

Schéma de principe	Commentaires
<p> <span style="color: blue;">●</span> Mettre en pression.  <span style="color: red;">●</span> Sortir du pression.         </p>	<p>Le réseau est revenu à la pression ..... , le clapet se ..... et le ..... , prêt à être remis en pression.</p>