

## 1. Principe

La vitesse maximale que peut atteindre la tige d'un vérin est de 2 à 3 m/s. De telles vitesses peuvent .....

Cette vitesse ..... de la vitesse avec laquelle la pression « moteur » prend le pas ..... Si la pression s'établissait instantanément dans la chambre arrière tandis que l'air comprimé s'échappait instantanément de la chambre avant, la tige de vérin .....

Si ..... de la chambre ....., la tige du vérin ne pourra ..... (l'air sera comprimé par la poussée du piston et la pression résistante deviendra suffisante pour créer un effort d'opposition supérieur à l'effort de poussée).

**Echappement obturé**



**Echappement obturé**



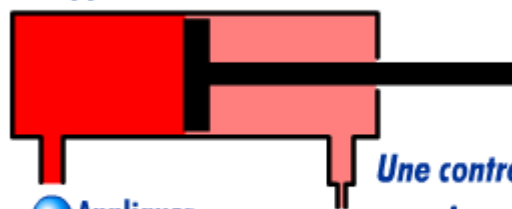
Les pressions sont équilibrées, la tige est bloquée.

Le ..... va donc se faire ..... de l'air comprimé.

**Echappement réduit**



**Echappement réduit**



Appliquer la pression

Une contre-pression s'établit.

Une **restriction** placée sur la canalisation d'échappement permet .....

## 2. Mise en œuvre

A partir du principe présenté, on recherche à rendre compatible, sur la même installation, une .....  
 par une .....

Cette technique doit pouvoir être .....  
 ..... de la tige (dans le cas d'un vérin double effet).

Le vérin est donc équipé d'un .....  
 (R.D.U.) pour ..... Chaque mouvement aura donc ....  
 ..... d'exécution.



Les réducteurs de débit sont ..... avec un ..... pouvant aller de .....  
 (canalisation fermée) à ..... (canalisation totalement ouverte).

*Essayez différents réglages dans les G.D.A. afin de mettre en évidence la variation des différentes vitesses de sortie et de rentrée de tige.*

